

ODESÍLATEL:

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Mgr. Lubomír Peterka
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

V Praze dne 12. června 2018
Čj.: MZP/2018/710/1314
Vyřizuje: Ing. Rohelová
Tel.: 267 122 546

Věc: „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ –
*vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování
vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování
vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)*

Dopisem doručeným dne 28. 3. 2018 na Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“), odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, jste se na nás obrátili s žádostí o vyjádření ve smyslu § 23 odst. 4 zákona, neboť vyjádření orgánu kraje důvodné pochybnosti oznamovatele záměru neodstranilo.

Z předložených informací vyplývá, že předmětem záměru je modernizace traťového úseku Nymburk – Lysá nad Labem (trať č. 231) v k.ú. Nymburk, Kamenné Zboží, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Stratov, Ostrá, Lysá nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci realizace záměru dojde k úpravám kolejového roštu, odvodňovacích zařízení, trakčního vedení, nástupišť v zastávkách včetně jejich osvětlení, mostních objektů a propustků. V důsledku modernizace trati dojde k lokálnímu zvýšení traťové rychlosti z max. 120 km/h na max. 160 km/h a zároveň se zvýší počet průjezdů. Stavba zahrnuje taktéž montáž nového železničního svršku na pružném upevnění. Umístění a tvar trati zůstane beze změny. V rámci úprav nástupišť dojde k vybudování nových podchodů, včetně zastřešení výstupů z podchodů. Plánovaná je dále výstavba nových přístřešků v zastávkách Kamenné Zboží, Stratov a Ostrá. Nově bude vybudováno ostrovní nástupiště v železniční stanici Kostomlaty. Pro umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m budou vybudovány staniční koleje potřebných parametrů (nejméně 780 m). Stávající úroňové přejezdy budou nahrazeny novými přeložkami komunikací a nadjezdy.

Dne 14. 12. 2017 vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, k předmětnému záměru vyjádření č.j. 147620/2017/KUSK se závěrem, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Dne 16. 11. 2017 vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém vyloučil významný vliv na ptáčí oblasti a evropsky významné lokality.

S ohledem na výše uvedené informace je zřejmé, že předmětem záměru je rekonstrukce a modernizace železniční tratě včetně výstavby nových objektů (podchody, přístřešky, nástupiště). V rámci záměru se předpokládá zvýšení kapacity trati a traťové rychlosti. Lokálně dojde k navýšení traťové rychlosti ze současných max. 120 km/h na max. 160 km/h. Na základě charakteru změny záměru tedy lze usuzovat, že by tato změna mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí. MŽP se proto s vyjádřeními Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 147620/2017/KUSK ze dne 14. 12. 2017 neztotožňuje. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve zmíněném vyjádření sděluje, že záměr z hlediska zákona nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu § 7, ovšem svůj závěr nijak neodůvodňuje a opomíjí kritéria § 4 odst. 1 písm. b) zákona. MŽP dospělo k závěru, že záměr naplňuje kritérium § 4 odst. 1 písm. b) zákona, neboť bude navýšena kapacita a rozsah záměru, a tudíž představuje významnou změnu záměru, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů MŽP a na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že **záměr „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to jako významná změna stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení dle tohoto zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je MŽP.**

Mgr. Evžen Doležal v. r.

Na vědomí:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
- MŽP, OVSS I – Praha, zde