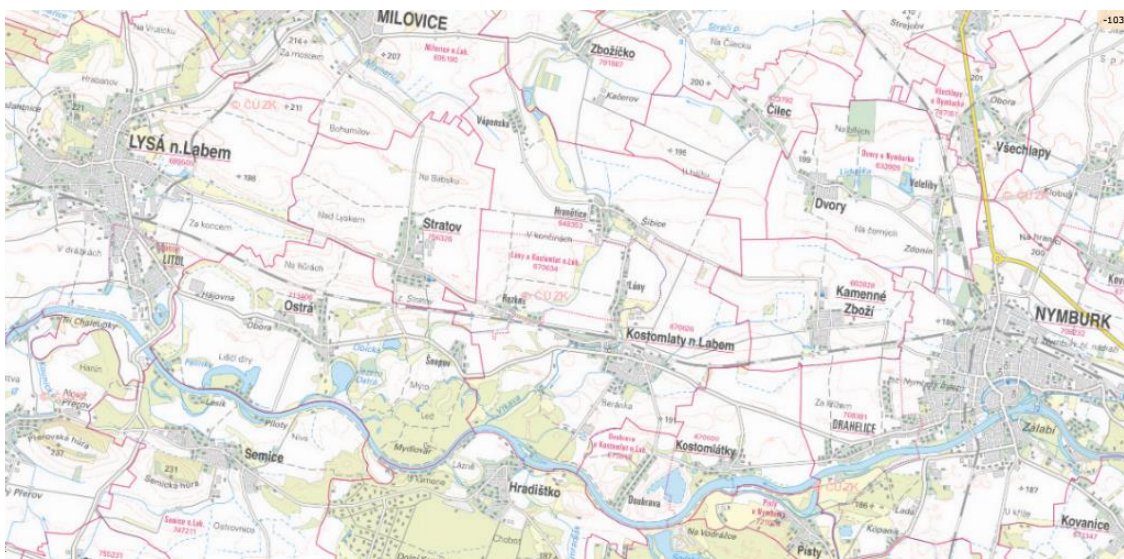


Posouzení stavby

„Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“

ve vztahu k čl. 4, směrnice 2000/60/ES



Únor 2018, aktualizace říjen 2018

Obsah

A.	Základní identifikační údaje	3
B.	Úvod	6
C.	Popis záměru.....	7
D.	Současný stav a předpokládané vlivy na stav dotčených útvarů povrchových a podzemních vod	14
1.	Hydrologické poměry	14
1.1	<i>Vodní útvar „Vlkava od pramene po ústí do Labe“, ID HSL_1660</i>	19
1.2	<i>Předpokládané vlivy záměru</i>	19
2.	Hydrogeologie území.....	22
2.1	<i>Základní charakteristiky dotčených útvarů podzemních vod</i>	22
2.2	<i>Předpokládané vlivy záměru</i>	24
E.	Podmínky plnění ustanovení Rámcové směrnice o vodní politice	26
F.	Závěrečné shrnutí.....	28
G.	Použité podklady	29
H.	Přílohy.....	29

Použité zkratky

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OP	ochranné pásmo
NK	nosná konstrukce
PHS	protihluková stěna
VaK	vodovody a kanalizace
ŽB	železobetonová

A. Základní identifikační údaje

Provozovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70 99 42 34
Zastoupený: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem: Olšanská 2643/1a, Praha 3 – Žižkov 130 80
IČ: 25793349
Vedoucí týmu: Ing. Miloš Krameš

Zpracovatel:

Společnost: NDCon s.r.o.
Se sídlem: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
IČ: 64939511

Řešitelský tým

Odpovědný řešitel: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.
osoba s autorizací podle zákona EIA, č. autorizace 38495/ENV/11
Odpovědný hydrogeolog: Ing. Robert Michek
odborná způsobilost v hydrogeologii č. 1949/2005

Předkládaný posudek hodnotí požadavky čl. IV směrnice 2000/60/ES, tyto legislativní požadavky jsou zahrnuty do §23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Tyto požadavky jsou zahrnuty do plánů povodí.

Citace §23a zákona č. 254/2001 Sb.:

(1) Cíli ochrany vod jako složky životního prostředí (dále jen "cíle ochrany vod") jsou

a) pro povrchové vody:

1. zamezení zhoršení stavu všech útvarů těchto vod, včetně vodních útvarů ležících v téže mezinárodní oblasti povodí,
2. zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod a dosažení jejich dobrého stavu, s výjimkou útvarů uvedených v bodu 3,
3. zajištění ochrany, zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu,
4. snížení jejich znečištění prioritními látkami a zastavení nebo postupné odstraňování emisí, vypouštění a úniků prioritních nebezpečných látek,

b) pro podzemní vody

1. zamezení nebo omezení vstupů nebezpečných, zvláště nebezpečných a jiných závadných látek do těchto vod a zamezení zhoršení stavu všech útvarů těchto vod,
2. zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním, s cílem dosáhnout dobrého stavu těchto vod,
3. odvrácení jakéhokoliv významného a trvalého vzestupného trendu koncentrace nebezpečných, zvláště nebezpečných a jiných závadných látek jako důsledku dopadů lidské činnosti, za účelem účinného snížení znečištění těchto vod,

c) též v oblastech vymezených v § 28 odst. 1, § 30 odst. 1, § 32 odst. 2, § 33 odst. 1, § 34 odst. 1 a § 35 odst. 1 a ve zvláště chráněných územích podle zvláštních zákonů³¹⁾ dosažení cílů stanovených pro povrchové vody podle písmene a) a pro podzemní vody podle písmene b), pokud v těchto oblastech nejsou pro tyto vody stanoveny zvláštními právními předpisy odlišné požadavky.

(2) Cílů uvedených v odstavci 1 písm. a) bodech 2 a 3, písm. b) bodě 2 a písm. c) je třeba dosáhnout do 22. prosince 2015.

(3) Pokud se na vybraný vodní útvar vztahuje více než jeden cíl ochrany vod uvedený v odstavci 1, uplatní se vždy nejpřísnější z nich.

(4) Pro vybrané vodní útvary mohou být v plánech povodí (§ 24) určeny zvláštní cíle ochrany vod, které spočívají v prodloužení lhůty uvedené v odstavci 2 za účelem postupného dosahování cílů ochrany vod pro vodní útvary nebo ve stanovení méně přísných cílů ochrany vod.

(5) Lhůta uvedená v odstavci 2 může být prodloužena pouze tehdy, pokud se neprojeví další zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru a při splnění těchto podmínek:

a) není-li včasné dosažení cílů ochrany vod možné z nejméně jednoho dále uvedeného důvodu:

1. míra požadovaného zlepšení může být z důvodů technické proveditelnosti dosažena pouze postupnými kroky, které přesahují tímto zákonem stanovené lhůty,
2. dosažení požadovaného zlepšení v rámci tímto zákonem stanovené lhůty by bylo neúměrně nákladné,

3. přírodní podmínky nedovolují včasné zlepšení stavu daného vodního útvaru v rámci tímto zákonem stanovené lhůty,

b) prodloužení lhůty a důvody jejího prodloužení budou jmenovitě uvedeny a vysvětleny v plánu povodí a

c) prodloužení lhůty bude omezeno na období maximálně dvou následujících aktualizací plánů povodí, s výjimkou případů, kdy přírodní podmínky jsou takové, že stanovené cíle ochrany vod nemohou být v těchto obdobích dosaženy.

(6) Méně přísné cíle ochrany vod pro vybrané vodní útvary mohou být stanoveny pouze tehdy, pokud jsou tyto vodní útvary ovlivněny lidskou činností do míry určené v souladu s § 25 odst. 1 písm. a) bodem 2, nebo pokud jsou jejich přírodní podmínky takové, že by dosažení těchto cílů bylo neproveditelné nebo neúměrně nákladné, a pokud jsou splněny tyto podmínky:

a) potřeby životního prostředí a sociálně ekonomické potřeby zajišťované takovou lidskou činností nemohou být dosaženy jinými prostředky, které by z hlediska životního prostředí byly významně lepší a nevyžadovaly by neúměrné náklady,

b) pro povrchové vody bude dosaženo nejlepšího možného ekologického a chemického stavu při daných vlivech, kterým nebylo možné předejít v důsledku povahy lidské činnosti nebo znečištění,

c) pro podzemní vody bude dosaženo nejmenší možné změny oproti dobrému stavu podzemní vody při daných vlivech, kterým nebylo možné předejít v důsledku povahy lidské činnosti nebo znečištění,

d) nedojde k dalšímu zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru a

e) stanovení méně přísných cílů ochrany vod a příslušné důvody budou jmenovitě uvedeny v plánu povodí a tyto cíle budou každých šest let přezkoumány.

(7) Dobrého stavu podzemních vod, dobrého ekologického stavu, dobrého ekologického potenciálu nebo předcházení zhoršování stavu útvaru povrchové nebo podzemní vody nemusí být dosaženo v důsledku nových změn fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změn hladin útvarů podzemních vod. Ke zhoršení stavu útvaru povrchové vody z velmi dobrého na dobrý může dojít v důsledku nových trvalých lidských činností.

(8) Uplatnění výjimek podle odstavce 7 je možné, pouze pokud

a) jsou učiněny všechny schůdné kroky k omezení nepříznivých vlivů na stav vodního útvaru,

b) důvody těchto změn nebo úprav jsou výslovně uvedeny a vysvětleny v plánu povodí podle § 24 a dané cíle se každých šest let přezkoumávají,

c) důvody těchto změn nebo úprav vyplývají z nadřazeného veřejného zájmu nebo pokud jsou přínosy pro životní prostředí a společnost při dosahování cílů podle odstavce 1 převáženy přínosy nových změn pro lidské zdraví, udržení ochrany obyvatel nebo udržitelný rozvoj a

d) prospěšné cíle, které z těchto změn nebo úprav vodního útvaru vyplývají, nelze z důvodů technické neproveditelnosti nebo pro neúměrné náklady dosáhnout jinými prostředky, jež by byly z hlediska životního prostředí významně lepší.

(9) Výjimky podle odstavců 5 až 7 lze uplatnit, pouze pokud nedojde k trvalému vyloučení nebo ústupkům při dosahování cílů ochrany vod jako složky životního prostředí v jiných vodních útvarech ležících v téže oblasti povodí a jejich použití je v souladu s cíli ochrany životního prostředí.

B. Úvod

Projektovaný záměr „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ je rekonstrukce stávající dokončené stavby. Stávající trať je rekonstruována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Připravovaná stavba není v rozporu ani s územními a jinými rozvojovými záměry Středočeského kraje.

Dokumentace je v souladu s aktuálními územními plány dotčených obcí, nedochází k využití území pro jiný účel.

V rámci žádosti o poskytnutí finanční podpory z evropských fondů je nutné doložit soulad záměru s cíli a požadavky směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky ze dne 23. října 2000 (Rámcová směrnice o vodní politice).

Zhotovitel tohoto posudku vycházel z příslušných projektových dokumentací jednotlivých staveb a dalších relevantních podkladů.

C. Popis záměru

Stručný přehled úprav na trati:

- kolejového roštu a odvodňovacích zařízení
- trakčního vedení
- nástupišť v zastávkách včetně jejich osvětlení
- mostních objektů a propustků

Výše uvedené stavební úpravy nemění umístění, tvar ani barevné řešení stávajících staveb.

Za novostavby lze považovat:

- podchody v zastávkách, které umožňují přístup na nástupiště i v době uzavřených přilehlých úrovnových přejezdů, včetně zastřešení výstupů z podchodů
- podchod v žst. Kostomlaty zajišťující přístup na nové ostrovní nástupiště, včetně zastřešení výstupů z podchodu
- přístřešky pro cestující v zastávkách Kamenné Zboží, Stratov a Ostrá, navržených jako otevřené konstrukce na betonovém základu s nosnými prvky z ocelových svařovaných a válcovaných profilů, s výplněmi ze skla, alternativně polykarbonátu, profilovaného plechu nebo tahokovu, s krytinou z ocelového trapézového plechu
- nástupiště v žst. Kostomlaty u výpravní budovy a ostrovní, včetně jejich zastřešení navržených jako otevřené konstrukce na betonovém základu s nosnými prvky z ocelových svařovaných a válcovaných profilů, s krytinou z ocelového trapézového plechu

Za nově budované části stavby je nutné uvést také objekty přeložek komunikací a nadjezdy, které nahrazují stávající úrovnové přejezdy.

Svahy přeložek komunikací u nadjezdů, které oproti stávajícímu vedení komunikací budou v úrovni výše nad terénem, než stávající vedení komunikací, budou zatravněny a ozeleněny náhradní výsadbou dřevin, aby bylo zajištěno architektonické začlenění stavby do krajiny bez rušivých vlivů.

Náhradou rušených železničních přejezdů P3597 v ev. km 323,639 v místě křížení silnice III/3323 (ul. Dvorská v Nymburce) a P3598 v ev. km 325,008 v místě křížení silnice III/3318 se železniční tratí je navržena přeložka těchto silnic v trase budoucího plánovaného obchvatu města Nymburk (v trase dané územním plánem) křížící trať silničním nadjezdem ve staničení km 323,585 mezi obcemi Nymburk a Kamenné Zboží.

Náhradou rušeného železničního přejezdu P3597 silnice III/3323 v ev. km 323,639 (ul. Dvorská v Nymburce) je navržena lávka pro pěší přímo v místě stávajícího přejezdu.

Náhrada rušených železničních přejezdů v obci Kostomlaty nad Labem je navržena u přejezdu P3602 v ev. km 329,285, v místě křížení silnice III/3317 a P3603 v ev. km 330,420, v místě křížení silnice III/2725 se železniční tratí. Zde je navržena společná přeložka těchto silnic křížící trať silničním nadjezdem ve staničení km 330,693 mezi obcemi Kostomlaty nad Labem a Rozkoš, která je napojená na silnici II/331 Lysá nad Labem – Nymburk. Dochází tak k odvedení dopravy z vnitřní části obce přímo na silnici tvořící páteřní dopravní trasu v dotčeném území.

Pro zachování přístupu pro obyvatele obce Kostomlaty v místě rušeného přejezdu P3602 v ev. km 329,285, v místě stávajícího křížení silnice III/3317 byl podle požadavků MÚ Kostomlaty nad Labem podchod pro pěší v šířce min. 3,0 m, s podchozí výškou min. 2,5 m.

Stávající úrovnové přejezdy polních cest v ev. km 326,125, 331,017, 332,162 a 334,843 jsou zrušeny a nahrazeny přeložkami polních cest napojenými na zachované přejezdy silnic nebo polních cest, případně přeložky silnic s nadjezdy.

V rámci stavby bylo nutné zachovat přejezdy polních cest a silnic III. třídy u zastávek Kamenné Zboží, Ostrá a Stratov ev. km 325,809, 332,708 a 333,790, protože tyto přejezdy zároveň zajišťují bezbariérový přístup na nástupiště těchto vlakových zastávek.

Úrovňový přejezd polní cesty P3601, v ev. km 328,077 byl v rámci stavby zachován, z důvodu realizace stavby a možných přístupů k tělesu dráhy a zároveň z důvodu zachování přístupu a obsluhy zemědělských pozemků za tratí.

Úrovňový přejezd polní cesty P3609 v ev. km 336,233 byl v rámci stavby zachován, z důvodu realizace stavby obchvatu Lysé nad Labem, která v tomto místě kříží železniční trať, pro zachování přístupu a obsluhy této související stavby.

Z hlediska urbanistického tedy stavba zachovává ve srovnání se stávajícím stavem dostatečný přístup pro obsluhu území i při zrušení stávajících přejezdů ve výše uvedeném rozsahu, při jejich nahrazení (novými stavbami) přeložkami komunikací, nadjezdy a podchody.

Seznam objektů

Železniční svršek a spodek

- SO 31-10-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., železniční svršek
- SO 31-11-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., železniční spodek
- SO 32-10-01 žst. Kostomlaty n.L., železniční svršek
- SO 32-11-01 žst. Kostomlaty n.L., železniční spodek
- SO 33-10-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., železniční svršek
- SO 33-11-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., železniční spodek
- SO 30-14-01 Nymburk - Lysá n.L., výstroj trati

Nástupiště

- SO 31-12-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., zast. Kamenné Zboží, nástupiště
- SO 32-12-01 žst. Kostomlaty n.L., nástupiště
- SO 33-12-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., zast. Stratov, nástupiště
- SO 33-12-02 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., zast. Ostrá, nástupiště

Železniční přejezdy

- SO 31-13-03 Nymburk - Kostomlaty n.L., železniční přejezd v ev. km 325,809
- SO 32-13-01 žst. Kostomlaty n.L., železniční přejezd v ev. km 328,077
- SO 33-13-03 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., železniční přejezd v ev. km 332,708
- SO 33-13-04 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., železniční přejezd v ev. km 333,790
- SO 33-13-06 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., železniční přejezd v ev. km 336,233

Železniční mosty

- SO 31-20-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., žel. nadjezd v ev. km 323,531 - zábrany proti dotyku a omezovací tyče
- SO 31-20-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., železniční most ve st. km 325,845 - podchod
- SO 32-20-01.1 žst. Kostomlaty n.L., železniční most ve st. km 328,800 - podchod
- SO 32-20-01.2 žst. Kostomlaty n.L., železniční most ve st. km 328,800, výstup z podchodu - (budoucí správce obec Kostomlaty n.L.)
- SO 32-20-02 žst. Kostomlaty n.L., železniční most v ev. km 329,149
- SO 32-20-03 žst. Kostomlaty n.L., železniční most ve st. km 329,290 – podchod pro pěší v ul. Hronětická
- SO 33-20-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., železniční most v km 330,872 - podchod
- SO 33-20-02 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., železniční most v ev. km 330,889
- SO 33-20-03 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., železniční most ve st. km 332,675 - podchod
- SO 33-20-04 Kostomlaty

Propustky

- SO 31-21-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., propustek v ev. km 323,756
- SO 31-21-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., propustek v ev. km 324,433

- SO 31-21-04 Nymburk - Kostomlaty n.L., propustek v ev. km 325,607 - demolice
- SO 31-21-05 Nymburk - Kostomlaty n.L., propustek v ev. km 326,268
- SO 31-21-06 Nymburk - Kostomlaty n.L., propustek v ev. km 327,271
- SO 31-21-07 Nymburk - Kostomlaty n.L., propustek v ev. km 327,718 - demolice
- SO 32-21-01 žst. Kostomlaty n.L., propustek v ev. km 328,370
- SO 33-21-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., propustek v ev. km 329,295 - demolice
- SO 33-21-02 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., propustek v ev. km 331,487
- SO 33-21-03 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., propustek v ev. km 332,734
- SO 33-21-04 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., propustek v ev. km 335,097 - demolice
- SO 33-21-05 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., propustek v ev. km 336,225

Silniční mosty a propustky

- SO 31-25-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., lávka pro pěší ve st. km 323,630
- SO 31-25-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., silniční nadjezd ve st. km 324,585
- SO 33-25-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., silniční nadjezd ve st. km 330,693

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

- SO 32-55-01 žst. Kostomlaty, srážková kanalizace ve st. km 329,309
- SO 31-50-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., km 324,456, ochrana kanalizačního potrubí PE DN 110 mm
- SO 31-50-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., km 324,694, ochrana kanalizačního potrubí PE DN 600 mm
- SO 31-50-03 Nymburk - Kostomlaty n.L., km 325,790, ochrana přípojky tlakové kanalizace PE DN 50 mm
- SO 31-50-04 SO 31-50-04, Nymburk – Kostomlaty n/L, přeložka tl. kanalizace PE d.110 mm v km 324,600
- SO 32-50-01 Žst. Kostomlaty n.L., odvodnění zastřešených výstupů z podchodu v km 328,800
- SO 32-50-02 žst. Kostomlaty n.L., km 329,283 , ochrana tlakové kanalizace PE DN 110 mm
- SO 33-50-01 Kostomlaty n/L - Lysá n/L, zast. Ostrá, odvodnění zastřešených výstupů z podchodu v km 333,780
- SO 31-51-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., km 324,456, ochrana vodovodního potrubí PE DN 160 mm
- SO 31-51-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., km 325,781, ochrana vodovodní přípojky
- SO 31-51-03 Nymburk - Kostomlaty n.L., ochrana melioračních zařízení v km 323,500 – 327,500
- SO 31-51-04 Nymburk – Kostomlaty n/L, přeložka vodovodu PE d.160 mm v km 324,600
- SO 33-51-01 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., km 330,250, ochrana vodovodního potrubí DN 90
- SO 33-51-02 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., km 332,130, ochrana závlahového potrubí
- SO 33-51-03 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., km 332,820, ochrana závlahového potrubí
- SO 33-51-04 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., km 333,290, ochrana závlahového potrubí
- SO 33-51-05 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., km 335,027, ochrana závlahového potrubí
- SO 33-51-06 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., ochrana melioračních zařízení v km 329,300 - 335,500
- SO 31-52-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., km 325,866, ochrana STL plynovodu

Pozemní komunikace

- SO 31-30-01.1 Nymburk - Kostomlaty n.L., polní cesta v km 323,65 - 325,01; k.ú. Nymburk
- SO 31-30-01.2 Nymburk - Kostomlaty n.L., polní cesta v km 323,65 - 325,01; k.ú. Kamenné Zboží
- SO 31-30-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., propojení silnic III/3318 a III/3323

- SO 31-30-03 Nymburk - Kostomlaty n.L., napojení silnice III/3323 na obchvat Nymburka
- SO 31-30-04 Nymburk - Kostomlaty n.L., napojení silnice III/3318 na obchvat Nymburka
- SO 31-30-05 Nymburk - Kostomlaty n.L., sjezd na silnici III/3318
- SO 31-30-06 Nymburk - Kostomlaty n.L., polní cesta v km 325,02 - 325,61
- SO 31-30-07 Nymburk - Kostomlaty n.L., polní cesta v km 325,80 - 326,15
- SO 31-30-08 Nymburk - Kostomlaty n.L., polní cesta v km 326,11 - 326,55
- SO 31-30-09.1 Nymburk - Kostomlaty n.L., polní cesta v km 326,26 - 328,24; k.ú. Kamenné Zboží
- SO 31-30-09.2 Nymburk - Kostomlaty n.L., polní cesta v km 326,26 - 328,24; k.ú. Kostomlátky
- SO 31-30-09.3 Nymburk - Kostomlaty n.L., polní cesta v km 326,26 - 328,24; k.ú. Kostomlaty nad Labem
- SO 31-30-10 Nymburk - Kostomlaty n.L., úprava komunikací u lávky pro pěší, st. km 323,630
- SO 32-30-01 žst. Kostomlaty n.L., polní cesta v km 328,00 - 328,08
- SO 32-30-02 žst. Kostomlaty n.L., polní cesta v km 328,15 - 328,41
- SO 32-30-03 žst. Kostomlaty n.L., přístupová komunikace k t.o. Kostomlaty
- SO 32-30-04 žst. Kostomlaty n.L., úprava zpevněných ploch u podchodu
- SO 32-30-05 žst. Kostomlaty n.L., úprava místní komunikace u podchodu
- SO 32-30-06 žst. Kostomlaty n.L., zastávky VHD
- SO 32-30-07 žst. Kostomlaty n.L., napojení ulice U Křížku
- SO 33-30-01 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., přeložka silnice III/3317
- SO 33-30-03 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., úprava ulice 9. května v km 330,12 - 330,38
- SO 33-30-04 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., přeložka silnice III/2725
- SO 33-30-05.1 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 330,40 - 331,02; k.ú. Kostomlaty nad Labem
- SO 33-30-05.2 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 330,40 - 331,02; k.ú. Lány u Kostomlat nad Labem
- SO 33-30-06 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., chodník v km 330,87; k.ú. Kostomlaty nad Labem
- SO 33-30-07.1 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 332,19 - 332,73; k.ú. Stratov
- SO 33-30-07.2 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 332,19 - 332,73; k.ú. Ostrá
- SO 33-30-08 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 332,73 - 333,79
- SO 33-30-09 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 332,84 - 333,24
- SO 33-30-10 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 333,79 - 334,85
- SO 33-30-11 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 335,72 - 336,03
- SO 33-30-12 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., polní cesta v km 335,78 - 335,95
- SO 33-31-01 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., zpevněná plocha u t.o. Hákov

Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

- SO 30-80-01 Nymburk - Lysá n.L., Příprava území
- SO 31-81-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., přeložka koryta vodoteče v km 324,440
- SO 32-81-01 žst. Kostomlaty n.L., přeložka koryta vodoteče v km 328,370
- SO 30-82-01 Nymburk - Lysá n.L., Rekultivace zrušených komunikací
- SO 30-83-01 Nymburk - Lysá n.L., Kácení a náhradní výsadba
- SO 30-84-01 Nymburk - Lysá n.L., Zabezpečení veřejných zájmů

Pozemní stavební objekty

- SO 31-61-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., zast. Kamenné Zboží, reléový domek
- SO 31-61-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., TTS 6kV, 50Hz, základy
- SO 32-61-01 žst. Kostomlaty n.L., stavební úpravy VB
- SO 32-61-02 žst. Kostomlaty n.L., technologický objekt

- SO 33-61-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., odb. Hákov, technologický objekt
- SO 33-61-02 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., zast. Ostrá, reléový domek
- SO 33-61-03 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., stavební úprava objektu skladu v žst. Lysá pro ZZ
- SO 31-62-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., zast. Kamenné Zboží, přístřešky na nástupištích
- SO 31-62-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., zast. Kamenné Zboží, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 32-62-03.1 žst. Kostomlaty n.L., zastřešení výstupů z podchodu
- SO 32-62-03.2 žst. Kostomlaty n.L., železniční most ve st. km 328,800, výstup z odchodu - (budoucí správce obec Kostomlaty n.L.)
- SO 32-62-04 žst. Kostomlaty n.L., zastřešení výstupů z podchodu pro pěší v ul. Hronětická
- SO 33-62-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., zast. Stratov, přístřešky na nástupištích
- SO 33-62-02 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., zast. Stratov, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 33-62-03 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., zast. Ostrá, přístřešky na nástupištích
- SO 33-62-04 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., zast. Ostrá, zastřešení výstupů z podchodu

Demolice

- SO 31-65-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., zast. Kamenné Zboží, demolice čekárny
- 2 SO 33-65-01 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., zast. Ostrá, demolice drážního domku

Trakční a energetická zařízení

- SO 30-71-51 Žst.Nymburk,zavěšení ZOK na TV
- SO 31-71-01 Nymburk - Kostomlaty n.L., trakční vedení
- SO 31-71-02 Nymburk - Kostomlaty n.L., neutrální pole TV pro nadjezd km 324,58
- SO 32-71-01 Žst.Kostomlaty n.L., trakční vedení
- SO 33-71-01 Kostomlaty n.L.- Lysá n.L., trakční vedení
- SO 33-71-02 Kostomlaty n.L.- Lysá n.L., neutrální pole TV pro nadjezd km 330,250
- SO 32-74-01 žst. Kostomlaty n.L., EOv
- SO 33-74-01 odb. Hákov, EOv
- SO 31-76-01 zast. Kamenné Zboží, přípojka nn, SŽDC
- SO 31-76-02 zast. Kamenné Zboží, rozvody nn a osvětlení nástupiště
- SO 31-76-03 zast. Kamenné Zboží, osvětlení podchodu
- SO 31-76-04 Nymburk - Kostomlaty n.L., úprava rozvodu 6kV
- SO 31-76-05 Nymburk - Kostomlaty n.L., VO lávky pro pěší st. km 323,630
- SO 31-76-01 zast. Kamenné Zboží, přípojka nn, SŽDC
- SO 31-76-02 zast. Kamenné Zboží, rozvody nn a osvětlení nástupiště
- SO 32-76-01 žst. Kostomlaty n.L., rozvody nn a osvětlení
- SO 32-76-02 žst. Kostomlaty n.L., osvětlení podchodu
- SO 32-76-03 žst. Kostomlaty n.L., DOÚO
- SO 32-76-04 žst. Kostomlaty n.L., přípojka vn 22kV, SŽDC
- SO 32-76-05 žst. Kostomlaty n.L., VO podchodu pro pěší ve st. km 329,290
- SO 33-76-01 zast. Stratov, rozvody nn a osvětlení nástupiště
- SO 33-76-02 zast. Stratov, osvětlení podchodu
- SO 33-76-03 odb. Hákov, rozvody nn a osvětlení
- SO 33-76-04 odb. Hákov, DOÚO
- SO 33-76-05 odb. Hákov, přípojka nn, SŽDC
- SO 33-76-06 odb. Hákov, přípojka vn 22kV, SŽDC
- SO 33-76-07 zast. Ostrá, přípojka nn, SŽDC
- SO 33-76-08 zast. Ostrá, rozvody nn a osvětlení nástupiště
- SO 33-76-09 zast. Ostrá, osvětlení podchodu
- SO 33-76-10 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., úprava rozvodu 6kV
- SO 33-76-11 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., VO podchodu místní kom. ve st. km 330,872

Dále se jedná o objekty sdělovací techniky, silnoproud, kabelovod, orientační systém pro cestující, ukolejnění, vnější uzemnění.

Orientační zakres záměru je v příloze č. 1.

Dle stanoviska Ministerstva životního prostředí stavba „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ podléhá posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., zákona o EIA, stanovisko č.j. MZP/2018/710/1314 ze dne 12.6.2018.

Seznam objektů ve střetu s vodními toky:

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky:

- ID 109900000100, vodní tok Liduška, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude překonán:

Stavebním objektem SO 31-21-01 propustek v ev. km 323,756, říčním km cca 2, stávající římsy budou ubourány, na levé straně spolu se stávající přibetonávkou a nezbytnou částí kamenných křídel a nahrazeny železobetonovou nasazenou deskou s římsami. Do říms budou chycené ocelové konzoly s pochozím roštem/plechem a závěsy pro kabelové žlaby. Pochozí rošty budou přednostně navrženy z kompozitu. Realizací nedojde k přímému střetu s vodním tokem.

- Pravostranný bezejmenný přítok potoka Lidušky ID 109900001800, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:

Objekt SO 31-21-02 propustek v ev. km 324,433, říčním km cca 0,6 - stávající propustek bude nahrazen novým trubním propustkem o vnitřním průměru trub DN 1000mm. Propustek bude rozdělen na dvě části – železniční a silniční pod přilehlou polní cestou. Přejech bude zajištěn monolitickou šachtou, do které budou také zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku stejně jako do vtokové části. Vzhledem k zanesení koryta a zamýšlenému nakolmení propustku dojde také ke změně vedení stávajícího koryta. Propustek bude opatřen šikmými čely s olemovanou dlažbou včetně přilehlé části vodoteče dle MVL 649.

- Pravostranný bezejmenný přítok ID 109900001900 bezejmenného potoka ID 109900001800, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude překonán:

Objektem SO 31-21-03 propustek v ev. km 324,694, říčním km cca 0,5 - Objekt propustku není součástí stavby. Realizací nedojde k přímému střetu s vodním tokem.

- ID 110492300200, vodní tok Hluboký příkop, levostranný přítok potoka Vlavy ID 110490200100, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:

Objekt SO 31-21-05 propustek v ev. km 326,268, říčním km cca 5 - na základě hydrotechnického posouzení navržen nový kolmý propustek z trub DN 1600 mm se šikmými čely, vtoková šachta bude předlážděna dle MVL 649, do obou konců

propustku budou zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku. Realizací záměru dojde k zásahu do bezejmenného vodního toku ID 110492300200.

Objekt SO 31-21-06 propustek v ev. km 327,271, říčním km cca 6,6 - stávající propustek bude vybourán a nahrazen propustkem novým kolmým z patkových trub DN 1200. Propustek bude opatřen šikmými čely upravenými dle MVL 649. Do propustku bude kromě odvodnění železničního spodku zaústěna také voda procházející propustkem SO 31-21-07, který se uvažuje, že bude zrušen. Realizací záměru dojde k zásahu do bezejmenného vodního toku ID 110492300200.

Objekt SO 32-21-01 propustek v ev. km 328,370, říčním km cca 2,4 - stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým z patkových trub DN1200. Vzhledem k rozšíření železničního tělesa souvisejícího zejména s přidáním koleje č. 6 bude muset být odstraněn také související silniční propustek a k následné přeložce koryta vodoteče

Hluboký příkop a k celkové změně umístění celého propustku. Samotný propustek se bude skládat ze dvou částí, silniční pod přiléhající komunikací a železniční oddělené od sebe šachtou, na vtokové části bude opatřen kolmým čelem, na výtokové části bude čelo šikmé. Do výtokové části budou zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku a zároveň svodné potrubí trativodů. Na vtokové části bude propustek a přiléhající část koryta odlážděna dle MVL 649 v závislosti s napojením na úpravu opevnění svahu vodoteče. Realizací záměru dojde k zásahu do (přeložka toku a propustek) bezejmenného vodního toku ID 110492300200.

- Levostranný bezejmenný přítok ID 110492301700 vodního toku Hluboký příkop ID 110492300200, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:

Objekt SO 31-21-07 propustek v ev. km 327,718, říčním km cca 1,4. Propustek bude zrušen, protože z hlediska nového řešení odvodnění železničního spodku není třeba. Realizací nedojde k přímému střetu s vodním tokem.

- ID 110490200100, vodní tok Vlkava, vodní tok je vymezen v kategorii významný, bude překonán:

Stavebním objektem SO 33-21-01 propustek v ev. km 329,295, říčním km cca 2,8, v současné době propustek neslouží svému účelu a bude zrušen.

Stavebním objektem SO 32-20-02 železniční most v ev. km 329,149, říčním km cca 2,8. Stávající dvoupolový, dvoukolejný železniční most se železobetonovou deskou se zabetonovanými kolejnicemi bude nahrazen novým jednopolovým, dvoukolejným železničním mostem.

Realizací záměru dojde k zásahu do vodního toku ID 110490200100.

- ID 110492700100, vodní tok Hronětický náhon, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude překonán:

SO 33-21-02 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., propustek v ev. km 331,487. Stávající deskový kamenný propustek světlosti 0,6 m a šikmosti cca 88,5° bude nahrazen prefabrikovanou žb. troubou DN 800 v kolmém uspořádání. Pro novou troubu bude využito částí konstrukce původního propustku v co největší míře s ohledem na prostorové uspořádání. Čela propustku budou navržena šikmá.

- ID 110492700200, vodní tok bezejmenný, levostranný přítok Hronětického náhonu ID 110492700100, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bez zásahu.
- Pravostranný bezejmenný přítok ID 110492700400 vodního toku Hronětický náhon ID 110492700100, vodní tok není vymezen v kategorii významný, je překonán v ev. km 331,5, říčním km cca 0,2, bez zásahu.
- Ostatní propustky nepřevádějí trvalé vodní toky.

D. Současný stav a předpokládané vlivy na stav dotčených útvarů povrchových a podzemních vod

Pro posouzení předpokládaného vlivu záměru na stav vodních útvarů byla použita aktuální vrstva vymezení vodních útvarů povrchových a podzemních vod, která je součástí aktualizovaných plánů povodí dle § 24 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, informace o stávajícím stavu dotčených vodních útvarů. Výsledky hodnocení stavu útvarů povrchových a podzemních vod pro účely zpracování plánů povodí zpracoval Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka, v. v. i. v roce 2014 (zdroj: www.heisvuv.cz).

Dopady na klasifikaci ekologického stavu vodních útvarů byly převzaty z dostupných údajů v rámci plánu povodí (zdroj: www.heisvuv.cz). Kromě toho jsou zmíněny i možné vlivy na chemické a fyzikálně-chemické parametry ekologického stavu, předpokládané vlivy na chemický stav dotčených útvarů povrchových a podzemních vod a kvantitativní stav dotčených útvarů podzemních vod v souladu s Přílohou V Rámcové směrnice o vodní politice, která byla implementována do národní legislativy vyhláškou č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod a vyhláškou č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod.

Dopad realizace záměru na hydromorfologický stav dotčených vodních útvarů není řešen, neboť hydromorfologický stav je určující složkou pouze pro klasifikaci vodního útvaru do třídy velmi dobrého ekologického stavu (odpovídá referenčním podmínkám). Případný vliv záměru na hydromorfologické ukazatele byl posuzován ve vztahu k možnému ovlivnění biologických složek používaných pro hodnocení ekologického stavu.

1. Hydrologické poměry

Území zájmové lokality náleží do úmoří Severního moře. Nejvýznamnějším tok v širším okolí záměru je vodní tok Labe, jehož přítokem je významný vodní tok Vlkava, který kříží stavbu. Ostatní vodní toky v lokalitě křižující stavbu jsou nevýznamné. Významné vodní toky jsou definovány vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Vlkava je nížinná řeka (někdy označovaná jako potok) ve Středočeském kraji, odvodňující západní část okresu Nymburk a jižní část okresu Mladá Boleslav. Celková délka jejího toku činí

35,6 km a převýšení pouhých 77 metrů. Plocha povodí měří 234,9 km². V zájmovém území vodní tok Vlkava protéká přibližně ve směru SV – JZ.

Labe pramení v Krkonoších na severu Čech, protéká Německem a ústí estuárem do Severního moře. Labe je dlouhé 1094 km a jeho povodí má rozlohu 148 268 km² (v Česku 49 933 km²).

Dotčené území záměru se nachází v povodí řeky Labe, dílčí povodí IV řádu, kde je záměr umístěn:

- ČHP 1-04-07-0330-0-00, 1-04-07-0320-0-00, 1-04-07-0310-0-00, 1-04-07-0270-0-00 a 1-04-05-0680-0-00 vodní tok Labe.

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky:

- ID 109900000100, vodní tok Liduška, vodní tok není vymezen v kategorii významný.

- Pravostranný bezejmenný přítok potoka Lidušky ID 109900001800, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
- Pravostranný bezejmenný přítok ID 109900001900 bezejmenného potoka ID 109900001800, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
- ID 110492300200, vodní tok Hluboký příkop, levostranný přítok potoka Vlkavy ID 110490200100, vodní tok není vymezen v kategorii významný
- Levostranný bezejmenný přítok ID 110492301700 vodního toku Hluboký příkop ID 110492300200, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
- ID 110490200100, vodní tok Vlkava, vodní tok je vymezen v kategorii významný.
- ID 110492700100, vodní tok Hronětický náhon, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
- ID 110492700200, vodní tok bezejmenný, levostranný přítok Hronětického náhonu ID 110492700100, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bez zásahu.
- Pravostranný bezejmenný přítok ID 110492700400 vodního toku Hronětický náhon ID 110492700100, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bez zásahu.

Stavební záměr částečně leží v ochranném pásmu vodních zdrojů (<http://geoportal.gov.cz>).
Stavba prochází ochrannými pásmem vodních zdrojů:

- Obec Stratov, rozhodnutí o vyhlášení OP č.j. ŽP/3777/98-Vi/VH8 ze dne 2.9.1988 pod názvem: --, stupeň ochrany: 2b a 2a, aktualizace listopad 2016

Stavba je v těsném sousedství těchto ochranných pásem vodních zdrojů:

- Obec Lysá nad Labem, rozhodnutí o vyhlášení OP č.j. VLHZ/2722/83-Ba ze dne 11.1.1984 pod názvem: Lysá nad Labem Litol vrtý L1-6, stupeň ochrany: 2 a 1

Výše uvedená ochranná pásma nezakládají speciální podmínky ani povinnosti při realizaci stavby, v ochranných pásmech 1. stupně je zákaz zřizování skládek včetně hald materiálu.

Ochranná pásma lázeňských zdrojů

Dotčené území se částečně nachází v ochranném pásmu 2. stupně přírodních léčivých zdrojů v lázeňských městech Poděbrady a Sadská. (Usnesení vlády ČSSR 127/1976).

Realizací ani provozem záměru však není zasahováno do vod povrchových ani podzemních. Na pozemcích dotčených záměrem nejsou evidovány minerální prameny a nejsou zde známy žádné vodní zdroje.

Záplavová území

Stavba prochází vymezeným záplavovým územím – aktivní zóna Q_{100} na vodním toku Vlkava v obci Kostomlaty nad Labem, v ev. km 329,295, říčním km cca 2,8, v tomto místě bude řešen stavební objekt SO 33-21-01 propustek a SO 32-20-02 železniční most. Záplavové území bylo vyhlášeno č.j. 034449/2010/KUSK ze dne 20.4.2011 pro aktivní zónu Q_{100} .

V záplavovém území nebudou skladovány žádné stavební materiály, pro období výstavby bude zpracován povodňový plán.

Záplavové území nebude realizací záměru dotčeno, realizací záměru bude pro Q_{100} využito 33% profilu propustku. Realizací stavby dojde ke zprůchodnění propustku na Q_{100} (odstranění bariéry).

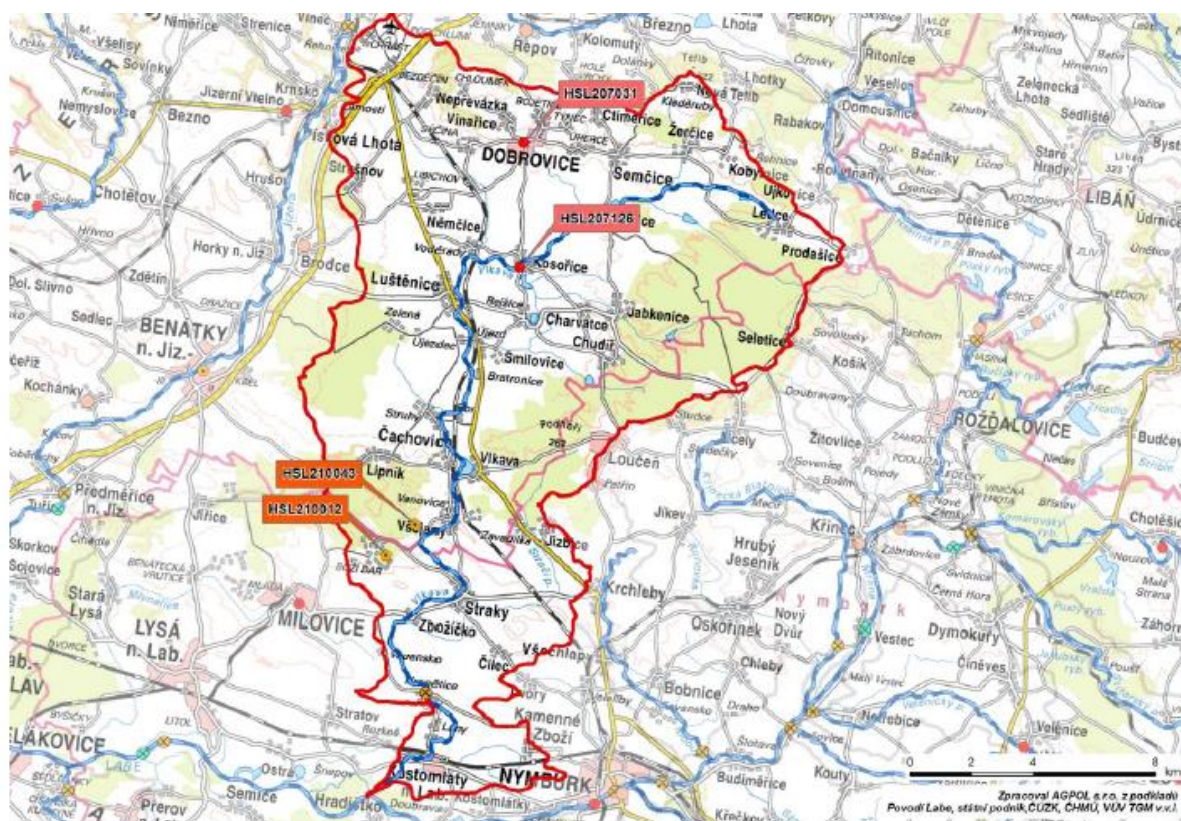
Realizací záměru bude dotčen vodní útvar tekoucích povrchových vod „Vlkava od pramene po ústí do Labe“, ID HSL_1660. Vymezení vodního útvaru je znázorněno na obr. č. 1.

Nepředpokládá se, že by realizací záměru byl jakkoli ovlivněn navazující vodní útvar tekoucích povrchových vod, a to Labe od toku Mrlina po tok Jizera.

Dotčené mezipovodí vodních útvarů:

- HSL_1660 Víkava od pramene po ústí do Labe
- HSL_1680 Labe od toku Mrlina po tok Jizera

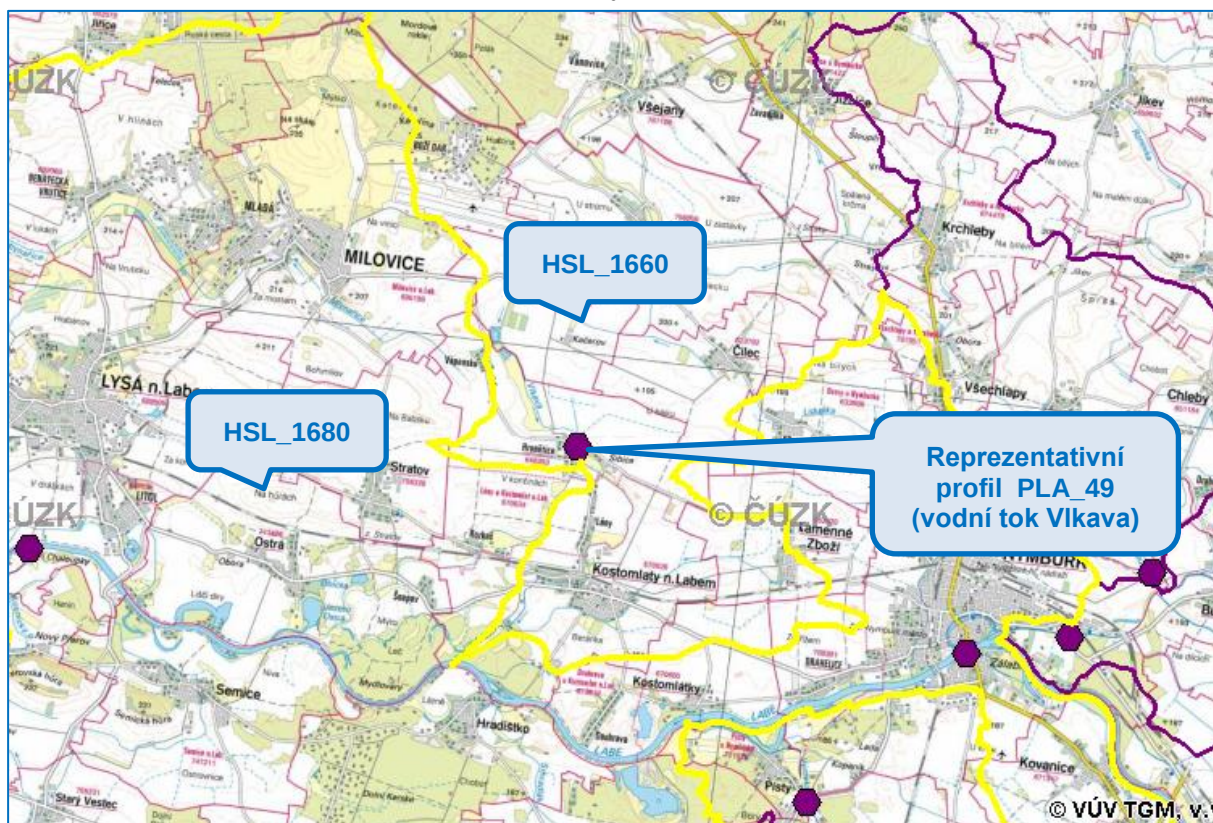
Obr. č. 1 Vymezení dotčeného vodního útvaru povrchových vod (http://plapdp.cz/app/pdf/HSL_1660.pdf)



Legenda

- | | | |
|--|--|--|
|  hranice povodí vodního útvaru |  opatření - ČOV, kanalizace |  protipovodňová opatření (OSVPR) |
|  páteřní tok vodního útvaru |  opatření - SEKM |  protipovodňová opatření (mimo OSVPR) |
|  reprezentativní profil monitoringu |  opatření ke zlepšení jakosti vod |  hydromorfologická opatření |
|  limnigrafické stanice | | |

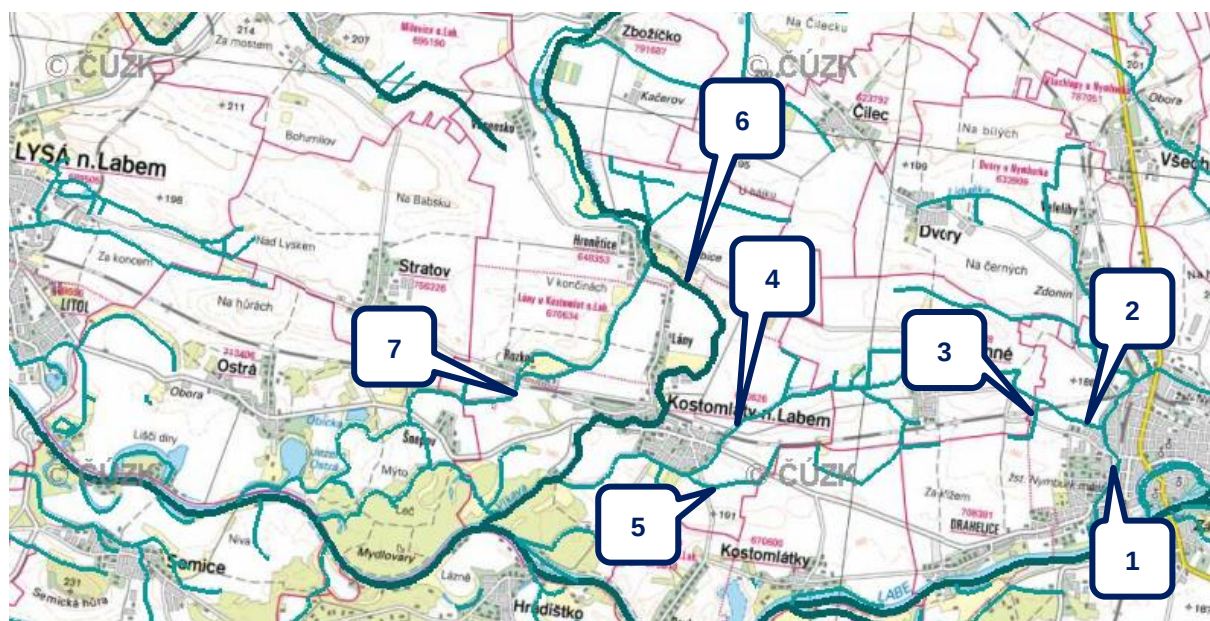
Obr. č. 2 Dotčená mezipovodí útvarů povrchových vod



Znázornění vodních toků ve vztahu k předloženému záměru je na obrázku č. 3.

Území vlastního železničního náspu je mimo stanovené záplavové území. Stavba prochází vymezeným záplavovým územím – aktivní zóna Q_{100} na vodním toku Vlkava v obci Kostomlaty nad Labem, v ev. km 329,295, říčním km cca 2,8, v tomto místě bude řešen stavební objekt SO 33-21-01 propustek a SO 32-20-02 železniční most. Záplavové území bylo vyhlášeno č.j. 034449I/2010/KUSK ze dne 20.4.2011 pro aktivní zónu Q_{100} .

Obr. č. 3 Znáznornění vodních toků v křížení se záměrem



1. ID 109900000100, vodní tok Liduška, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
2. Pravostranný bezejmenný přítok potoka Lidušky ID 109900001800, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
3. Pravostranný bezejmenný přítok ID 109900001900 bezejmenného potoka ID 109900001800, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
4. ID 110492300200, vodní tok Hluboký příkop, levostranný přítok potoka Vlka ID 110490200100, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
5. Levostranný bezejmenný přítok ID 110492301700 vodního toku Hluboký příkop ID 110492300200, vodní tok není vymezen v kategorii významný.
6. ID 110490200100, vodní tok Vlka, vodní tok je vymezen v kategorii významný.
7. ID 110492700100, vodní tok Hronětický náhon, vodní tok není vymezen v kategorii významný.

1.1 Vodní útvar „Vlkava od pramene po ústí do Labe“, ID HSL 1660

Vodní útvar je vymezen jako přirozený. Základní popis útvaru je uveden v následující tabulce.

Tab. 1 Základní charakteristika dotčeného útvaru povrchových vod

Název útvaru:	Vlkava po ústí do toku Labe
Vodní tok:	Vlkava
Délka páteřního toku útvaru, km:	37,52
Kategorie útvaru:	řeka
Plocha povodí, km ² :	65,516
Typ podle nadmořské výšky:	nížina: h < 200 m
Typ podle plochy povodí (B):	100 < v <= 1000 km ²
Typ podle geologie (B):	pískovce, jílovce, kvartér
Hydromorfologický charakter:	přirozený
Oblast povodí:	Labe

ID profilu PLA_49, název profilu Hronětice, vodní tok Vlkava, hydrologický úsek toku 110492200900, typ úseku 1122.

Tab. 2 Jakost vod ve sledovaném profilu

Složka ekologického stavu/potenciálu útvaru povrchových vod	Třída
Jakostní třída povrchových vod – všeobecné ukazatele	Jakostní třída poškozená
Jakostní třída povrchových vod – chemický stav	Jakostní třída poškozená
Jakostní třída povrchových vod – ostatní ukazatele	Jakostní třída poškozená

Tab. 3 Stávající stav dotčeného útvaru povrchových vod

ID profilu PLA_49, název profilu Hronětice, vodní tok Vlkava, hydrologický úsek toku 110492200900, typ úseku 1122.

Chemický stav tohoto vodního útvaru je klasifikován jako nedosažení dobrého stavu. Výsledný ekologický stav dotčeného vodního útvaru je vyhodnocen jako poškozený. Podrobné vyhodnocení stavu vodního útvaru uvádí Tabulka 2.

1.2 Předpokládané vlivy záměru

Dotčené území se nachází v povodí řeky Labe, dílčí povodí IV řádu, kde je záměr umístěn:

- ČHP 1-04-07-0330-0-00, 1-04-07-0320-0-00, 1-04-07-0310-0-00, 1-04-07-0270-0-00 a 1-04-05-0680-0-00 vodní tok Labe.

Lokálně záměr křížuje páteřní tok Vlkava.

V důsledku realizace záměru nedojde k žádným změnám fyzikálních poměrů na páteřním toku tohoto vodního útvaru.

V rámci tohoto záměru dojde k zásahu do vodních toků:

- ID 109900000100, vodní tok Liduška, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude překonán:

Stavebním objektem SO 31-21-01 propustek v ev. km 323,756, říčním km cca 2, stávající římsy budou ubourány, na levé straně spolu se stávající přibetonávkou a nezbytnou částí kamenných křídel a nahrazeny železobetonovou nasazenou deskou s římsami. Do říms budou chycené ocelové konzoly s pochozím roštem/plechem a závěsy pro kabelové žlaby. Pochozí rošty budou přednostně navrženy z kompozitu. Realizací nedojde k přímému střetu s vodním tokem.

- Pravostranný bezejmenný přítok potoka Lidušky ID 109900001800, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:

Objekt SO 31-21-02 propustek v ev. km 324,433, říčním km cca 0,6 - stávající propustek bude nahrazen novým trubním propustkem o vnitřním průměru trub DN 1000mm. Propustek bude rozdělen na dvě části – železniční a silniční pod přilehlou polní cestou. Přejechod bude zajištěn monolitickou šachtou, do které budou také zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku stejně jako do vtokové části. Vzhledem k zanesení koryta a zamýšlenému nakolmení propustku dojde také ke změně vedení stávajícího koryta. Propustek bude opatřen šikmými čely s olemovanou dlažbou včetně přilehlé části vodoteče dle MVL 649.

- Pravostranný bezejmenný přítok ID 109900001900 bezejmenného potoka ID 109900001800, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude překonán:

Objektem SO 31-21-03 propustek v ev. km 324,694, říčním km cca 0,5 - Objekt propustku není součástí stavby. Realizací nedojde k přímému střetu s vodním tokem.

- ID 110492300200, vodní tok Hluboký příkop, levostranný přítok potoka Vlkavy ID 110490200100, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:

Objekt SO 31-21-05 propustek v ev. km 326,268, říčním km cca 5 - na základě hydrotechnického posouzení navržen nový kolmý propustek z trub DN 1600 mm se šikmými čely, vtoková šachta bude předlážďena dle MVL 649, do obou konců propustku budou zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku. Realizací záměru dojde k zásahu do bezejmenného vodního toku ID 110492300200.

Objekt SO 31-21-06 propustek v ev. km 327,271, říčním km cca 6,6 - stávající propustek bude vybourán a nahrazen propustkem novým kolmým z patkových trub DN 1200. Propustek bude opatřen šikmými čely upravenými dle MVL 649. Do propustku bude kromě odvodnění železničního spodku zaústěna také voda procházející propustkem SO 31-21-07, který se uvažuje, že bude zrušen. Realizací záměru dojde k zásahu do bezejmenného vodního toku ID 110492300200.

Objekt SO 32-21-01 propustek v ev. km 328,370, říčním km cca 2,4 - stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým z patkových trub DN1200. Vzhledem k rozšíření železničního tělesa souvisejícího zejména s přidáním koleje č. 6 bude muset být odstraněn také související silniční propustek a k následné přeložce koryta vodoteče Hluboký příkop a k celkové změně umístění celého propustku. Samotný propustek se bude skládat ze dvou částí, silniční pod přiléhající komunikací a železniční oddělené od sebe šachtou, na vtokové části bude opatřen kolmým čelem, na výtokové části bude čelo šikmé. Do výtokové části budou zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku a zároveň svodné potrubí tratívodů. Na vtokové části bude propustek a přiléhající část koryta odlážďena dle MVL 649 v závislosti s napojením na úpravu opevnění svahu vodoteče. Realizací záměru dojde k zásahu do (přeložka toku a propustek) bezejmenného vodního toku ID 110492300200.

- Levostranný bezejmenný přítok ID 110492301700 vodního toku Hluboký příkop ID 110492300200, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:

Objekt SO 31-21-07 propustek v ev. km 327,718, říčním km cca 1,4. Propustek bude zrušen, protože z hlediska nového řešení odvodnění železničního spodku není třeba. Realizací nedojde k přímému střetu s vodním tokem.

- ID 110490200100, vodní tok Vlkava, vodní tok je vymezen v kategorii významný, bude překonán:

Stavebním objektem SO 33-21-01 propustek v ev. km 329,295, říčním km cca 2,8, v současné době propustek neslouží svému účelu a bude zrušen.

Stavebním objektem SO 32-20-02 železniční most v ev. km 329,149, říčním km cca 2,8. Stávající dvoupolový, dvoukolejný železniční most se železobetonovou deskou se zabetonovanými kolejnicemi bude nahrazen novým jednopolovým, dvoukolejným železničním mostem.

Realizací záměru dojde k zásahu do vodního toku ID 110490200100.

- ID 110492700100, vodní tok Hronětický náhon, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude překonán:

SO 33-21-02 Kostomlaty n.L. - Lysá n.L., propustek v ev. km 331,487. Stávající deskový kamenný propustek světlosti 0,6 m a šikmosti cca 88,5° bude nahrazen prefabrikovanou žb. troubou DN 800 v kolmém uspořádání. Pro novou troubu bude využito částí konstrukce původního propustku v co největší míře s ohledem na prostorové uspořádání. Čela propustku budou navržena šikmá.

- ID 110492700200, vodní tok bezejmenný, levostranný přítok Hronětického náhonu ID 110492700100, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bez zásahu.
- Pravostranný bezejmenný přítok ID 110492700400 vodního toku Hronětický náhon ID 110492700100, vodní tok není vymezen v kategorii významný, je překonán v ev. km 331,5, říčním km cca 0,2, bez zásahu.
- Ostatní propustky nepřevádějí trvalé vodní toky.

Při výstavbě těchto objektů může být lokálně v bezprostředním okolí křížení s vodními toky pozměněna hydromorfologie těchto toků, ovšem dle předložené dostupné dokumentace dojde pouze k pročištění dna vodních toků popř. jejich zpevnění. Tato skutečnost ovšem nebude mít v celkovém kontextu negativní vliv na biologické složky hodnocení ekologického stavu.

Při vlastní realizaci záměru lze v době provádění stavebních prací na mostních objektech přes vodoteče očekávat zvýšení zákalu vody v dotčených recipientech. S ohledem na jejich rozsah se ale nedá očekávat jejich významnější negativní vliv na biologické složky hodnocení ekologického stavu dotčeného vodního útvaru. Tyto vlivy budou pouze dočasné a po ukončení realizace záměru se nebudou vyskytovat.

Odvodnění stanic bude provedeno systémem tratívodů a svodných potrubí, které budou vyústěny v oblasti rekonstruovaných propustků nebo na terén.

Při vlastním provozu záměru nemohou unikat žádné škodlivé látky vodám, neboť je trať elektrifikovaná. Mimoúrovňové přeložky komunikací snižují riziko úniku pohonných hmot při havárii (střet a násyp).

Na základě popisu záměru včetně vyhodnocení vlivu výstavby, lze vliv stavby na jakost povrchových vod považovat za dočasný a malý, omezen pouze na období výstavby v místech úprav vodotečí, a je nevýznamný vzhledem k případným změnám v hodnocení ekologického a chemického stavu vodního útvaru.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti a především fakt, že realizací záměru nebudou změněny fyzikální poměry na páteřním toku vodního útvaru Vlkava, nedojde ke zhoršení ekologického a chemického stavu tohoto vodního útvaru a to ani zhoršení klasifikace z pohledu jednotlivých ukazatelů či biologických složek hodnocení (dle Přílohy V Rámcové směrnice o vodní politice). Lze rovněž s jistotou předpokládat, že samotná výstavba a provozování nebude v budoucnosti překážkou k dosažení dobrého ekologického stavu a dobrého chemického stavu předmětného útvaru povrchových vod.

2. Hydrogeologie území

Z hydrogeologického hlediska lze vymezit následující hydrogeologické rajony:

- Svrchní vrstvy – okrajově 1171 Kvartér Labe po Jizeru
- Základní vrstvy - 4360 Labská křída – propustnost kolektoru A je průlino-puklinová. Mocnost a litologický charakter kolektoru podléhají rychlým změnám v závislosti na morfologii předkřídového reliéfu.
- Hlubinné vrstvy – není vymezena
- Svrchní vrstvy – 1171 Kvartér Labe po Jizeru
- Základní vrstvy – 4430 Jizerská křída – levobřežní – hranice rajónu je totožná s hydrogeologickým omezením výskytu turonského izolátoru. Propustnost kolektoru A a C je průlino-puklinová, propustnost kolektoru D je průlinová.
- Hlubinné vrstvy – 4710 bazální křídový kolektor na Jizeře

Stavební záměr částečně leží v ochranném pásmu vodních zdrojů (<http://geoportal.gov.cz>).
Stavba prochází ochranným pásmem vodních zdrojů:

- Obec Stratov, rozhodnutí o vyhlášení OP č.j. ŽP/3777/98-Vi/VH8 ze dne 2.9.1988 pod názvem: --, stupeň ochrany: 2b a 2a, aktualizace listopad 2016

Stavba je v těsném sousedství těchto ochranných pásem vodních zdrojů:

- Obec Lysá nad Labem, rozhodnutí o vyhlášení OP č.j. VLHZ/2722/83-Ba ze dne 11.1.1984 pod názvem: Lysá nad Labem Litol vrtý L1-6, stupeň ochrany: 2 a 1

Výše uvedená ochranná pásma nezakládají speciální podmínky ani povinnosti při realizaci stavby, v ochranných pásmech 1. stupně je zákaz zřizování skládek včetně hald materiálu.

Ochranná pásma lázeňských zdrojů

Dotčené území se částečně nachází v ochranném pásmu 2. stupně přírodních léčivých zdrojů v lázeňských městech Poděbrady a Sadská. (Usnesení vlády ČSSR 127/1976).

Pro posouzení předpokládaného vlivu záměru na změnu podzemní vody byly použity aktuální vrstvy útvarů podzemních vod, které jsou rovněž součástí aktualizovaných plánů povodí dle § 24 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

2.1 Základní charakteristiky dotčených útvarů podzemních vod

Zájmové území je řazeno do útvarů podzemních vod:

- Základní vrstvy: ID 43600, název útvaru Labská křída

Tab. 4 Stav útvaru podzemních vod

Kvantitativní stav:	dobrý
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Trend koncentrací znečišťujících látek:	potenciálně vzestupný
Referenční datum hodnocení stavu:	31.12.2013

- Základní vrstvy: ID 44300, název útvaru Jizerská křída levobřežní

Tab. 5 Stav útvaru podzemních vod

Kvantitativní stav:	dobrý ale částečně nevyhovující
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Trend koncentrací znečišťujících látek:	významný trvale vzestupný
Referenční datum hodnocení stavu:	31.12.2013

- Svrchní vrstvy: ID 11710, název útvaru Kvartér Labe po Jizeru

Tab. 6 Stav útvaru podzemních vod

Kvantitativní stav:	neklasifikován
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Trend koncentrací znečišťujících látek:	významný vzestupná
Referenční datum hodnocení stavu:	31.12.2013

- Hlubinný útvar podzemních vod ID 47100, název bazální křídový kolektor na Jizeře.

Tab. 7 Stav útvaru podzemních vod

Kvantitativní stav:	dobrý
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Trend koncentrací znečišťujících látek:	neměnicí se nebo sestupný
Referenční datum hodnocení stavu:	31.12.2013

Obr. č. 4 Znáznornění svrchní vrstvy útvaru podzemních vod



Obr. č. 5 Znázornění základní vrstvy útvaru podzemních vod



Obr. č. 6 Znázornění hlubinné vrstvy útvaru podzemních vod



2.2 Předpokládané vlivy záměru

Předmětem posouzení je případný vliv záměru na kvantitu a kvalitu podzemních vod. Realizací ani provozem záměru nedochází k přímému zásahu do vod podzemních.

K ovlivnění režimu podzemních vod by mohlo docházet zejména tam, kde by se zasáhlo pod úroveň hladiny podzemní vody. Na trase takovýto úsek není, nehrozí kontaminace vod podzemních při realizaci záměru.

Další možné ovlivnění kvality a kvantity vod je odvod srážkových vod do vsaku vzhledem k tomu, že záměrem je modernizace stávající elektrifikované trati a vsakované vody budou nekontaminované, nehrozí kontaminace vod podzemních při provozu záměru.

Území zájmové lokality se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV).

Stavební záměr částečně leží v ochranném pásmu vodních zdrojů (<http://geoportal.gov.cz>).
Stavba prochází ochranného pásmy vodních zdrojů:

- Obec Stratov, rozhodnutí o vyhlášení OP č.j. ŽP/3777/98-Vi/VH8 ze dne 2.9.1988 pod názvem: --, stupeň ochrany: 2b a 2a, aktualizace listopad 2016

Stavba je v těsném sousedství těchto ochranných pásem vodních zdrojů:

- Obec Lysá nad Labem, rozhodnutí o vyhlášení OP č.j. VLHZ/2722/83-Ba ze dne 11.1.1984 pod názvem: Lysá nad Labem Litol vrtů L1-6, stupeň ochrany: 2 a 1

Výše uvedená ochranná pásma nezakládají speciální podmínky ani povinnosti při realizaci stavby, v ochranných pásmech 1. stupně je zákaz zřizování skládek včetně hald materiálu.

Ochranná pásma lázeňských zdrojů

Dotčené území se částečně nachází v ochranném pásmu 2. stupně přírodních léčivých zdrojů v lázeňských městech Poděbrady a Sadská (Usnesení vlády ČSSR 127/1976).

Sledování kvality vod podzemních vod je reprezentováno ve vybraných útvarech několika vrtů ve svrchní vrstvě, přímo v zájmové m území leží zájmovém území vrtů:

ČHP	DBČ	Název	HGR
1-04-07-0330-0-00	VP0505	Ostrá	1171

Ostatní vrtů jsou mimo záměr.

Vlivem záměru nedojde ke zhoršení kvantitativního a chemického stavu dotčených útvarů podzemních vod.

Při všech činnostech záměru je však třeba dbát o to, aby jakost podzemních vod nebyla znehodnocena havarijním únikem ropných látek ze stavebních strojů, protože transmisivita svrchního kolektoru tvořeného štěrkopísky a písky je velmi vysoká. Pro případ havárie je potřeba dodržovat pokyny nakládání s ropnými látkami a mít na pracovišti vhodné prostředky pro eliminaci znečištění případných úniků v souladu se zásadami ochrany čistoty vod a mít vypracovaný a schválený havarijní plán pro období výstavby.

E. Podmínky plnění ustanovení Rámcové směrnice o vodní politice

Železniční trať protíná několik vodních toků. Zájmového území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Stavební záměr částečně leží v ochranném pásmu vodních zdrojů (<http://geoportal.gov.cz>).
Stavba prochází ochranná pásma vodních zdrojů:

- Obec Stratov, rozhodnutí o vyhlášení OP č.j. ŽP/3777/98-Vi/VH8 ze dne 2.9.1988 pod názvem: --, stupeň ochrany: 2b a 2a, aktualizace listopad 2016

Stavba je v těsném sousedství tohoto ochranného pásma vodních zdrojů:

- Obec Lysá nad Labem, rozhodnutí o vyhlášení OP č.j. VLHZ/2722/83-Ba ze dne 11.1.1984 pod názvem: Lysá nad Labem Litol vrtý L1-6, stupeň ochrany: 2 a 1

Výše uvedená ochranná pásma nezakládají speciální podmínky ani povinnosti při realizaci stavby, v ochranných pásmech 1. stupně je zákaz zřizování skládek včetně hald materiálu.

Dotčené území se částečně nachází v ochranném pásmu 2. stupně přírodních léčivých zdrojů v lázeňských městech Poděbrady a Sadská. (Usnesení vlády ČSSR 127/1976).

Stavba prochází vymezeným záplavovým územím – aktivní zóna Q_{100} na vodním toku Vlkava v obci Kostomlaty nad Labem, v ev. km 329,295, říčním km cca 2,8, v tomto místě bude řešen stavební objekt SO 33-21-01 propustek a SO 32-20-02 železniční most. Záplavová území byla č.j. 034449I2010/KUSK ze dne 20.4.2011 pro aktivní zónu Q_{100} .

V záplavovém území nebudou skladovány žádné stavební materiály, pro období výstavby bude zpracován povodňový plán.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou, zejména při stavbě mostních objektů (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). K prevenci těchto havárií byly navrženy podmínky a opatření pro období výstavby. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, který bude součástí dalších stupňů přípravy projektové dokumentace. Při dodržení uvedených podmínek a opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. Stavební záměr nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry území, neboť odtokové poměry v území zůstanou zachovány díky výstavbě dostatečně kapacitních mostních objektů.

Možnost uplatnění výjimek z environmentálních cílů stanoví článek 4, odst. 4, 5, 6 a 7 Rámcové směrnice o vodní politice. Pro případ, kdy je splnění environmentálních cílů Rámcové směrnice o vodní politice znemožněno realizací nových záměrů rozvoje infrastruktury, je relevantní typ výjimky – nové změny fyzikálních poměrů útvarů povrchových vod nebo úrovně podzemních vod, nebo neúspěch při zamezení zhoršení stavu útvaru povrchových vod (včetně zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav) jako důsledek nových trvalých rozvojových aktivit člověka, tj. výjimka podle článku 4, odstavce 7 Rámcové směrnice o vodní politice.

Praktický způsob aplikace výjimek detailně vysvětluje jeden z metodických pokynů (tzv. guidance documents) zpracovaný v rámci Společné implementační strategie Rámcové směrnice o vodní politice (Common Implementation Strategy for the Water Framework Directive, Guidance Document No. 20, Guidance Document on Exemptions to the Environmental Objectives). Tento guidance dokument č. 20 poskytuje vysvětlení termínů použitých v čl. 4. odst. 7 Rámcové směrnice o vodní politice a definice dalších důležitých pojmů, ze kterých jsou v tomto případě zásadní tyto pojmy: nové změny – jsou změny fyzikálních poměrů ve vodních útvarech, tj. změny hydromorfologie.

Realizací záměrů nedochází ke změnám hydromorfologie území, zkapacitnění mostů dojde ke zlepšení průchodnosti povodňových stavů.

Dočasné vlivy jsou změny stavu/potenciálu vodního útvaru (kolísání), které mohou někdy nastat jako důsledek krátkodobých aktivit (např. konstrukční nebo údržbové práce). Pokud je stav vodního útvaru zhoršen pouze po tuto krátkou dobu trvání činnosti a jeho obnovení do původního stavu bude trvat také pouze krátkou dobu, a to bez potřeby realizace opatření, není třeba výjimky podle čl. 4 odst. 7 Rámcové směrnice o vodní politice uplatňovat.

F. Závěrečné shrnutí

V případě realizace záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ není nutné řešit výjimku pro vlivy spojené s výstavbou záměru, protože se neočekává zhoršení stavu dotčených vodních útvarů po jeho realizaci nebo trvalé znemožnění dosažení cílů Rámcové směrnice o vodní politice. Dle hodnocení uvedeného výše, nedojde u dotčených vodních útvarů povrchových vod ke zhoršení stavu vodního útvaru, a to ani z pohledu jednotlivých hodnocených složek a ukazatelů. Rovněž nelze předpokládat negativní změny stavu v navazujících vodních útvarech níže po toku. Realizací posuzovaného záměru rovněž nebude v budoucnosti znemožněno dosažení dobrého ekologického stavu a dobrého chemického stavu dotčených útvarů povrchových vod.

Záměrem nebude znemožněno taktéž dosažení dobrého kvantitativního a chemického stavu útvaru podzemních vod.

Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr nezahrnuje novou úpravu fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změnu hladin útvaru podzemní vody vedoucí k nesplnění environmentálních cílů či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod a zároveň se nejedná ani o případ zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody důsledkem nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka, není uplatňování výjimek dle Rámcové směrnice o vodní politice čl. 4. odst. 7 relevantní.

Realizací záměru nebude mít negativní vliv na plnění cílů vyplývajících z čl. IV směrnice o vodách.

G. Použité podklady

<http://portal.cenia.cz>

<http://www.heisvuv.cz/>

<http://www.pmo.cz/>

<http://geoportal.gov.cz>

H. Přílohy

1. Lokalizace záměru

Datum zpracování oznámení:

V Praze, aktualizace 12.10.2018

Jméno, příjmení odpovědného řešitele:

RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.

(osoba s autorizací podle zákona EIA, č. autorizace 38495/ENV/11)

Podpis zpracovatele:



Jméno, příjmení odpovědného hydrogeologa:

Ing. Robert Michek

(odborná způsobilost v hydrogeologii č. 1949/2005)

Podpis zpracovatele:

